

Ing. Josef Doležal
STATIKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ
Ú v o z 208/19
586 01 JIHLAVA

**PŘÍSTAVBA MONTÁŽNÍHO A EXPEDIČNÍHO
OBJEKTU OPTOKON A.S.
JIHLAVA, ČERVENÝ KŘÍŽ 250**

STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ (STATIKA)

Investor : Optokon a.s., Červený Kříž 250, 586 02 Jihlava
Vypracoval : Ing. Josef Doležal, Ing. Roman Doležal
Zak. číslo : 020615
Datum : červen 2015



TECHNICKÁ ZPRÁVA

Přístavba montážního a expedičního objektu je navržena přízemní s pultovou střechou spádovanou od stávající budovy směrem k potoku. Délka přístavby je 27,2 m, šířka od 7,0 do 8,7 m. Přístavba se od západu k východu rozšiřuje, proto okap střechy bude směrem k východu klesat.

Vzhledem k tomu, že přístavba bude založena na navážce, byl zvolen hlubíný způsob založení na mikropilotách. S ohledem na blízkost potoka hrany svahu v terénu byly piloty navrženy ve dvou řadách střídavě, vždy jedna svislá a jedna šikmá k zakotvení základů proti sesuvu. Mikropiloty budou vetknuty do základového železobetonového pasu o průřezových rozměrech 800 x 700 mm. Výztuž je navržena k přenesení svislých sil do pilot i pro zajištění vodorovné tuhosti základového pasu. Konec podélného základového pasu je na východní straně o 10,0 m protažen mimo objekt ke stabilizaci hrany svahu v místech příjezdové plochy k objektu.

Stěny přístavby budou provedeny z dolomitových tvárníc Betong v tloušťce 200 mm s tepelně izolačními panely tl. 160 mm z vnitřní strany. Zdivo Betong bude vyztuženo v rozích a ostěních vrat a oken vždy dvěma svislými pruty ϕ R 12 v krajních dutinách po proseknutí dna tvárníc. Uvedené dutiny budou vyplněny betonem C 20/25. Vodorovná výztuž 2 x ϕ R 6 bude osazena do každé páté ložné spáry, tedy ve výškách 1,0 m a 2,0 m. Pro překlady nad okny budou použity systémové věncovky s vložením dvou prutů ϕ R 12 a zabetonováním betonem C 20/25. Věncovky s výztuží budou pokračovat mimo otvory jako ztužující věnec. Zbytek stěny nad věncovkou, kde nabývá

výška a nedosáhne ještě výšky tvárnice, bude dobetonován nebo vyzděn seříznutými tvárnicemi.

Zastřešení objektu bude provedeno ocelovými nosníky HEB 200, HEB 220 a HEB 240 uložených ve spádu střechy. Osově vzdálenosti mezi jednotlivými nosníky jsou navrženy tak, aby nosníky nezatěžovaly nadokenní překlady, osa nosníků je vždy v místě uložení překladu na meziokenní pilíř. Tím vycházejí rozteče vždy po vzdálenostech 3200 a 2800 mm pravidelně se střídajících. Nosníky budou uloženy do rybinovitě vysekaných kapes ve zdivu stávající budovy a podbetonovány. Na konce nosníků budou přivaženy závlače ze zbytkového materiálu proti vytažení ze zdi. Po osazení nosníků budou kapsy zabetonovány. Oba krajní nosníky budou navíc sloužit k zavěšení sekčních vrat. Nad vratové otvory ve štítových zdech budou osazeny překlady ze dvou ocelových válcovaných nosníků I 160. Na střešní nosníky HEB budou přivaženy vodorovné vazničky I 120 po vzdálenostech 1,0 m. Délky vazniček mohou být libovolné, stykování však musí být vždy v ose nosníků HEB. Na vazničky budou uloženy PUR panely o šířce 1,0 m. Délka panelů bude přizpůsobena šikmému okraji střechy.